

MINISTÈRE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET DES COMMUNICATIONS.

SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 9. — Cl. 2.

N° 880.197

Charnière se trouvant masquée, en particulier pour portières de voitures automobiles.

Société dite : BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT résidant en Allemagne.

Demandé le 13 mars 1942, à 9^h 21^m, à Paris.

Délivré le 18 décembre 1942. — Publié le 16 mars 1943.

(Demande de brevet déposée en Allemagne le 14 mars 1941. — Déclaration du déposant.)

On connaît des charnières qui sont montées, avec leur axe de rotation, à l'intérieur des portières ou des montants de portières, de telle sorte que l'on obtienne une paroi
5 extérieure lisse pour la carrosserie de la voiture. Mais, les modes de réalisation connus de charnières montées masquées ou dissimulées présentent des inconvénients pour autant qu'ils rendent nécessaire un
10 mode de construction tout à fait particulier du montant de la portière auquel est attachée cette portière. Ceci est dû au fait que l'axe d'oscillation des charnières se trouve à l'intérieur du plan de la paroi latérale de
15 la voiture, de telle sorte que la feuillure recouvrant, sur l'arête arrière de la portière, l'espace compris entre le montant et la portière lorsque celle-ci est fermée, fait saillie dans la paroi latérale de la voiture
20 et que, par suite, il faut prévoir, dans cette paroi, pour la feuillure, un espace déterminé. Grâce à cela, il n'est pas non plus possible de recouvrir totalement l'espace entre la portière et le montant, ce qui produit,
25 toujours, en cet endroit, des tourbillonnements d'air. En outre, une portière fixée avec les charnières connues ne dégage jamais totalement l'ouverture d'entrée de la voiture, mais réduit celle-ci au moins de

l'épaisseur de la portière, ce qui est très 30 désavantageux, en particulier dans le cas des sièges arrière.

L'invention écarte ces inconvénients, en réalisant une charnière qui, lors de l'ouverture de la portière déplace progressivement 35 hors du plan de la paroi latérale et vers l'extérieur, l'axe d'oscillation de cette charnière, de telle sorte que l'arête arrière de la portière se dégage de la paroi latérale et que, par le déplacement vers l'arrière de la portière se produisant lors de l'ouverture de 40 celle-ci, à peu près toute la largeur d'entrée devient accessible. Dans ce cas, la charnière est réalisée de manière que les moitiés de charnière montées sur le montant ou sur 45 la portière soient reliées ensemble par un gousset articulé, qui va de l'arête extérieure de la moitié de charnière fixée au montant à un axe de rotation se trouvant à l'intérieur de la portière sur l'autre moitié de charnière 50 et qui réunit encore les deux moitiés de charnière par un levier articulé, de façon à pouvoir tourner, sur le côté extérieur de l'une des moitiés fixes de la charnière et sur le côté intérieur de l'autre moitié orientable de cette charnière. Dans ce cas, l'axe 55 de rotation de ce levier, sur la moitié fixe de la charnière se trouve à une certaine

Prix du fascicule : 13 francs.

distance du centre axial de la broche de la charnière, donc ne coïncide pas avec ce centre.

Un mode de réalisation de l'invention est représenté, à titre d'exemple, sur les dessins ci-annexés, dans lesquels :

La fig. 1 est une vue en perspective de la charnière ;

La fig. 2 représente la charnière avec la portière fermée ;

La fig. 3 la position de cette charnière avec la portière ouverte à moitié ;

La fig. 4 la position de cette charnière l'orsque la portière est ouverte en grand.

Les deux moitiés de charnière 1 et 2 sont reliées ensemble par le gousset articulé 3 qui est susceptible de tourner autour des broches 4 et 5 et, dans ce cas, l'axe de rotation de la moitié de charnière 2 fixée au montant 6 se trouve sur l'arête extérieure de cette moitié, alors que l'axe de rotation de la moitié de charnière 1 montée sur la portière 7 est, suivant la longueur du gousset articulé 3 et lorsque la portière 7 est fermée, repoussé vers l'intérieur sensiblement au milieu de la portière. Entre l'arête située extérieurement de la moitié de charnière 2 fixée au montant 6 et l'arête intérieure de l'autre moitié de charnière 1, est adapté un levier 10, qui est susceptible de tourner autour des broches 8 et 9 et dont l'axe de rotation 8 sur la moitié de charnière fixe 2 se trouve à une certaine distance du centre axial de la broche 4.

Lors de l'ouverture de la portière 7, l'axe de rotation du gousset articulé 3 sur cette portière 7 se déplace suivant un arc de cercle autour de la broche 4, avec, comme rayon, la longueur du gousset articulé 3. Le point d'articulation 9 du levier 10 sur l'arête intérieure de la portière décrit également un arc de cercle, et ce autour de l'axe de rotation 8 avec, comme rayon, la longueur du levier 10. Par suite de ce guidage spécial,

la portière 7 est, lors de son ouverture, écartée de la paroi latérale de la voiture et est portée vers l'arrière.

L'application de l'objet de l'invention n'est pas limitée, en général, à des portières de voitures automobiles ou à des voitures automobiles, mais peut s'adapter à tous les domaines correspondants, par exemple à la construction de meubles, pour laquelle il s'agit d'adapter des charnières se trouvant dissimulées ou non accessibles de l'extérieur et qui ne rendent nécessaire aucun enfoncement de la paroi latérale ou du montant de la porte pour la fermeture de l'arête arrière de la porte ou portière.

RÉSUMÉ.

L'invention a trait à une charnière se trouvant masquée, avec axe d'oscillation se déplaçant vers l'extérieur lors de l'ouverture de la portière, en particulier pour voitures automobiles.

Cette charnière est essentiellement caractérisée par le fait que les moitiés de charnière se trouvant sur le montant ou sur la portière sont reliées ensemble par un gousset articulé connu en soi, qui va de l'arête extérieure de la moitié de charnière fixée au montant à un axe de rotation se trouvant à l'intérieur de la portière sur l'autre moitié de charnière, et que, sur le côté extérieur de l'une des moitiés fixes de la charnière et sur le côté intérieur de l'autre moitié orientable de cette charnière, est accroché un levier qui est articulé de façon à pouvoir tourner et dont l'axe d'oscillation est décalé par rapport à celui du gousset articulé sur la moitié fixe de la charnière.

Société dite :

BAYERISCHE MOTOREN WERKE A. G.

Par procuration :

Étienne COULOMB.

Fig. 1

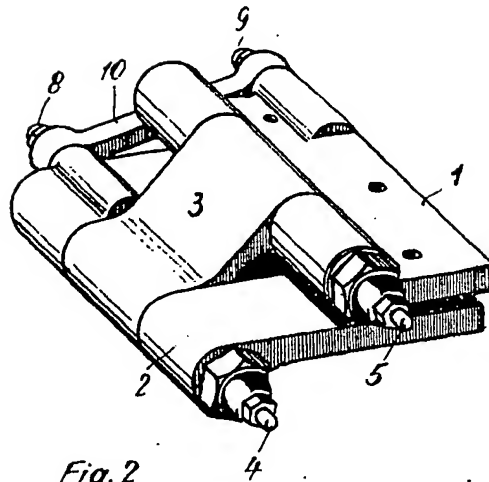


Fig. 2

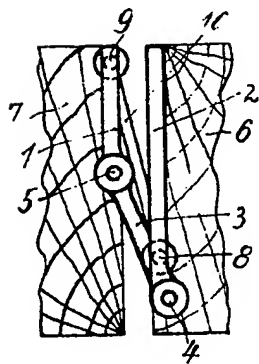


Fig. 3

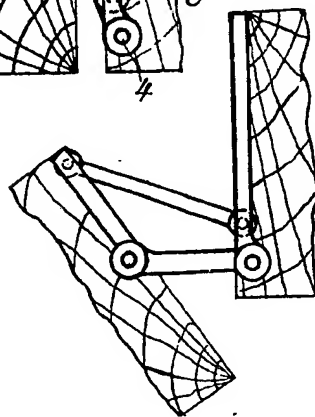


Fig. 4

